

## Перспективы развития МІСЕ туризма в Приморском крае

### Мартышенко Н. С.

*Мартышенко Наталья Степановна / Martyshenko Natalya Stepanovna – кандидат экономических наук, доцент,  
кафедра маркетинга, коммерции и логистики,  
Школа экономики и менеджмента,  
Дальневосточный федеральный университет, г. Владивосток*

**Аннотация:** в настоящее время г. Владивостоку отводится особая роль в налаживании взаимодействия России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Фундамент для развития делового туризма был заложен при подготовке к саммиту АТЭС в 2012 году. В этот период был создан ряд объектов для проведения крупных международных встреч. В работе приводятся важнейшие решения правительства России, которые способствуют развитию экономики региона, среди которых закон о Свободном порте, закон о Территориях опережающего развития, упрощение визового режима.

**Ключевые слова:** деловой туризм, инвестиционная среда, международные конгрессы, визовый режим.

Развитие процессов глобализации является важнейшим фактором развития мировой экономики. С расширением процесса глобализации происходит расширение международных и региональных контактов во всех сферах человеческой деятельности: политической, экономической, культурной и других [6]. С организацией и обслуживанием всех видов деловых встреч связан такой вид деятельности как деловой туризм или МІСЕ-туризм (Meetings, Incentives, Conferences, Exhibitions).

МІСЕ-туризм имеет свои особенности, которые выделяют его среди других видов туризма: внесезонность; прогнозируемость; плановость мероприятий; ориентация на клиента с высоким уровнем доходов [1, 2]. Структура мирового делового туризма по целям поездок представлена на рис. 1.



Рис. 1. Структура мирового делового туризма по целям поездок

По данным Глобальной ассоциации делового туризма (GBTA) в 2015 году лидером на рынке делового туризма стал Китай с его емкостью в \$291 млрд, который впервые превзошел США примерно на 1 миллиард долларов. В лидирующую группу входят также европейские страны Великобритания, Германия. Быстрые темпы роста МІСЕ-туризма показывают также Япония и Южная Корея. По прогнозу GBTA в 2016 году расходы на командировки и встречи в мире могут превысить \$1,3 трлн. Общемировой тенденцией является смещение деловой активности в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а вслед за ней и МІСЕ-туризма.

На фоне лидеров достижения российского делового туризма выглядят очень скромно. По информации Российского союза выставок и ярмарок, объем российского сегмента выставочно-ярмарочной деятельности в 2015 г. составил 800 млн евро. При этом в первом квартале 2016 г. количество отечественных компаний, ставших участниками подобных мероприятий, выросло на 4% по отношению к аналогичному периоду 2015 г.

Россия стремится занять достойное место в Азиатско-Тихоокеанском регионе [7]. В связи с этим особую роль в налаживании взаимодействия России со странами региона отводится столице Приморского края г. Владивостоку. В соответствии с новой ролью г. Владивосток вошел ТОП 10 городов России по уровню развития делового туризма.

Начало развитию делового туризма во Владивостоке положено с проведения саммита АТЭС в 2012 году. При подготовке к саммиту были проведены беспрецедентные подготовительные работы. Были созданы условия для проведения крупных международных встреч. На острове Русском на территории

Дальневосточного университета был построен крупный конгрессно-выставочный центр, пригодный для проведения крупных мероприятий международного масштаба. После саммита в конгрессном центре постоянно проводятся различные конгрессы и съезды. В 2013 году во Владивостоке прошла Сессия Азиатско-Тихоокеанского Парламентского Форума. После этого в конгрессном центре ежегодно стали проводиться такие крупные международные мероприятия, как Восточный Экономический Форум, Азиатско-Тихоокеанский энергетический форум, Тихоокеанский туристский форум, встречи ректоров Ассоциации университетов Азиатско-Тихоокеанского региона. Высокая значимость таких мероприятий подтверждается участием в них президента страны и первых лиц многих государств. Удачное расположение конгрессно-выставочного центра на острове Русском позволяет выполнить такое важное условие для международных мероприятий, как безопасность.

В настоящее время наблюдается повышенный интерес к Приморскому краю представителей мирового бизнеса в связи с принятием правительством России важнейших законодательных актов, предоставляющих большие льготы для инвесторов, решивших принять участие в развитии Приморского края. В 2015 году был принят Закон о территориях опережающего развития, в котором определены преференции для резидентов, решивших создать предприятия в рамках территорий опережающего развития на Дальнем Востоке. Следующим новым механизмом, который правительство России предлагает использовать для улучшения инвестиционной привлекательности Приморского края, является Закон о свободном порте Владивосток (2015 г.). Этот механизм призван обеспечить новые возможности для наращивания международных грузоперевозок и внедрения передовых мировых технологий.

Реконструкция международного аэропорта Владивосток, произведенная к открытию саммита АТЭС-2012, служит важным фактором дальнейшего расширения делового туризма в Приморском крае. Новый аэропорт имеет пропускную способность 1360 пассажиров в час, или 3,5 млн пассажиров в год. Введение в крае режима «открытое небо» позволило придать дополнительный импульс динамичному развитию аэропорта.

В 2017 году вводится упрощенный визовый режим для въезда иностранных граждан в г. Владивосток. Это позволит пребывать иностранным гражданам в регионе до 8 суток. Упрощенная схема позволит оформлять въезд иностранным гражданам в форме электронного документа.

В будущем году также планируется ввести в строй современный инновационно-культурный центр на острове Русском. Это позволит проводить в городе больше выставочных мероприятий и встреч деловых людей из сопредельных государств.

Представители иностранных туристских компаний проявляют большой интерес к развитию круизного туризма. Владивосток уже сейчас ежегодно посещают десятки крупных круизных лайнеров. В настоящее время ведутся проектные работы по строительству второго терминала для приема пассажирских судов на острове Русском. Это гидротехническое сооружение будет способно принимать суда с осадкой около 13 метров и одновременно ставить к причалу два лайнера длиной более 350 метров. Возможности и перспективы развития въездного туризма в Приморский край рассматриваются в работах [3, 4, 5].

### *Литература*

1. Кузнецова О. И., Сильчева Л. В., Масленникова Е. Г., Макеева Д. Р. Аспекты МICE-туризма и его организации // *Сервис в России и за рубежом*, 2014. № 2 (49). С. 40-52.
2. Кумпилова А. Р. Управление развитием делового туризма в регионе // *Экономика и социум*, 2015. № 6-3 (19). С. 515-516.
3. Мартышенко Н. С. Формирование Ивент-стратегии развития въездного туризма в Приморском крае // *Event-маркетинг*, 2012. №3. С. 178-197.
4. Мартышенко Н. С., Старков А. С. Анализ структуры потребительского регионального туристского рынка // *Территория науки*, 2007. № 4 (5). С. 468-478.
5. Мартышенко С. Н., Мартышенко Н. С., Гусев Е. Г. Оптимизация календарного плана реализации программ на основе синергетического подхода // *Проблемы теории и практики управления*, 2008. № 6. С. 90-97.
6. Патрушева В. А., Никонова Я. И. Перспективы развития делового туризма в мировой экономике // *Международный студенческий научный вестник*, 2015. № 4-3. С. 497-498.
7. Сидоров Д. А., Колтунов К. Е. ШОС в многополюсном мире // *Современные тенденции развития науки и технологий*, 2016. № 2-5. С. 155-158.